



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PUBLIC UTILITY AUTHORITY

วิทยุขอตัดไฟ


เลขที่ ๑.๓ กง. (ป.บ.) ๒๐๑๗๓๗ / ๒๕๖๕ วันที่ ๙ พ.ย. ๖๕  
 ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พงษ์สุวรรณ์ฯ ตำแหน่ง อ.ป.บ.(ก3)  
 ชื่อผู้ นายรัชชัย เชื้อสุวรรณฯ ตำแหน่ง ร.จก.(ท) วิทยุขอการแทน ผจก.กฟป.กจ.

ด้วย กฟป. กจ. จะขอตัดไฟเพื่อปรับปรุงระบบจำหน่าย ๒๕ KV ในระบบจำหน่าย/สถานีไฟฟ้า ภาณุชนบุรี ๑ วงจร F2 บริเวณ  
 สามแยกท่าล้อ ต.ท่าล้อ อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ตามแผนผังแนบ จำนวน ๑ แฉก ดังนี้

| ที่ | ระบบ/<br>สถานี | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา    | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ<br>และบริเวณ   | จาก                               | ถึง  | ผู้ควบคุมงาน                                   |
|-----|----------------|--------------|----------------|---------|--|-----------------------------------|--|--|
| ๑   | F2<br>สฟฟ.กจ.1 | ๑๓ พ.ย. ๖๕   | ๐๖.๐๐<br>06.00 | ๑๘.๐๐   | ให้ย้ายเสียดกระดานสาย<br>ส่ง ๑๕ KV เพื่อให้กรม<br>ทางหลวงก่อสร้าง<br>สะพานลอยบริเวณแยก<br>ท่าล้อ | DIS kca2s 12<br>บ่อน้ำตำรวจท่าล้อ | DIS kca2s 13<br>หน้าเทศบาลท่าล้อ<br>DIS kca2s 14<br>คลองระบองรอง | นายเชษฐพงศ์ กิจเจริญศิริ<br>คุณ<br>๐๑๑-๙๙๙๙๐๕๙ |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ตัดไฟ) บริเวณสามแยกท่าล้อ ต.ท่าล้อ อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี  
 ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายปฐมพงศ์ ศรีวัฒนา ตำแหน่ง พ.รช.๒ โทร. ๐๙๕-๘๘๐๐๙๕๕ / ๐๗๙๘-๕๕๕๕๕๕๕ / ๐๗๙๘-๕๕๕๕๕๕๕๕ พื้นที่ ที่ขอ  
 ตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟท. (หากมีโอกาสข่าว ผศ.ส.กร.ส(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

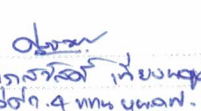
๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสข่าว ๑.๒  ไม่มีโอกาสข่าว  
 ๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ   
 ( นายรัชชัย เชื้อสุวรรณ )  
 ตำแหน่ง ร.จก.(ท) วิทยุขอการแทน ผจก.กฟป.กจ.

สำหรับแผนผังควบคุมการจ่ายไฟ (สฟฟ.) กฟป.๑  
 เว้น อ.ป.บ.(ก๓)



ผจก. พิจารณาแล้วเห็นควร  
 ในวันที่ 13 พ.ย. 65 ตั้งแต่เวลา 06.00 น. ถึง 18.00 น. พัดเคอร์ KCA2 KCA25-12 ถึง KCA25-13, KCA25-14  
 ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1770/65  
 ๐ นุ่มติให้ตัดไฟตามคำขอชื่อ พัดเคอร์ จาก ถึง ในวันที่  
 ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่  
 ๐ นุ่มติให้ตัดไฟตามคำขอชื่อ พัดเคอร์ จาก ถึง ในวันที่  
 ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่  
 พนักงานศูนย์ฯ นาย ฐิติกร นอดคำ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายปฐมพงศ์ ศรีวัฒนา

สำหรับผู้อนุมัติ  
 ที่ ก.๓ กป.บ.(คฟ.)  
 เว้น ผจก. กฟป.กจ.  
 อ.บ.ช.(ก.๑) อ.ก.ว.ว.(ก.๑)  
 อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

  
 ( นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์ )  
 ๑๐๑.๔ ๗๗๗ ๗๗๗๗  
 ชั้นตอนการสวิชชิง 4 แฉก  
 แฉกคั้งแนบ 1 แฉก  
 ผจก. (สถานี)  
 เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
 ตั้งแต่เวลา น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

  
 (นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
 รก.ป.บ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ป.บ.(ก3)

  
 (นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
 รก.ป.บ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ป.บ.(ก3)

|                        |   |          |                         |     |            |                             |                   |  |
|------------------------|---|----------|-------------------------|-----|------------|-----------------------------|-------------------|--|
| 1. สถานที่ทำงาน        | สามแยกท่าล้อ  |          |                         |     |            |                             |                   |  |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน    | 13 พ.ย. 65  | ระหว่าง  | 06.00 น.                | ถึง | 13 พ.ย. 65 | 18.00 น.                    |                   |  |
| 3. ผู้ขอทำงาน          | กฟภ.กจ.   | งานที่ทำ | กรมทางหลวงก่อสร้างสะพาน |     |            | ตามใบขอปฏิบัติงาน 1770/2565 |                   |  |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายมนิช ทองย้อย   |          |                         |     |            | วันที่                      | 12 พฤศจิกายน 2565 |  |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย   |    |          |                         |     |            | วันที่                      | 12 พฤศจิกายน 2565 |  |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย   |    |          |                         |     |            | วันที่                      | 12 พฤศจิกายน 2565 |  |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย    | <ol style="list-style-type: none"> <li>นายสถาพร, นายพิชชา, นายสุธี, นายอมร</li> <li>นายนครินทร์, นายณัฐภาณุจัน, นายสามารถ</li> <li>นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมนิช</li> </ol> |          |                         |     |            | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)   |                   |  |
|                        |   |          |                         |     |            | (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)   |                   |  |
|                        |   |          |                         |     |            | (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)   |                   |  |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์   | สภาพอุปกรณ์<br>ปกติก่อน<br>ดำเนินการ | ดำเนินการ            | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |                  |
|-----|---|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|----------|------------------|
| 1   | ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและสวิตช์ตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 2   | PTU-TP1   | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual        |      | PTU          | -          | -        | -                |
| 3   | PTU04VB-01  | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | PTU          | -          | -        | -                |
| 4   | PTU10VB-01  | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | PTU          | -          | -        | -                |
| 5   | KB-KT2A   | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual        |      | EGAT         | -          | -        | -                |
| 6   | KCA02VB-01  | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | KCA          | -          | -        | -                |
| 7   | KCA04VB-01  | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | KCA          | -          | -        | -                |
| 8   | KB-KT1A/KT3A  | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual        |      | EGAT         | -          | -        | -                |
| 9   | KCA08VB-01  | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | KCA          | -          | -        | -                |
| 10  | TM-KT1A   | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual        |      | EGAT         | -          | -        | -                |
| 11  | TMA01VB-01  | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | TMA          | -          | -        | -                |
| 12  | TM-KT2A   | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual        |      | EGAT         | -          | -        | -                |
| 13  | TMA07VB-01  | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | TMA          | -          | -        | -                |
| 14  | *ย้ายโหลด KCA02 บางส่วนไปรับไฟจาก PTU10*              |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 15  | KCA04S-04   | ปลด                                  | สับ                  |      | กจ.          | SCADA      | SF6      | หน้าบีมเซลล์     |
| 16  | PTU10S-06   | ปลด, ล็อคคาน                         | สับ                  |      | กจ.          |            | SF6      | ร้านอาหารตะเกียง |
| 17  | KCA02S-13   | สับ                                  | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) |      | กจ.          |            | DIS      | หน้าเทศบาลท่าล้อ |
| 18  | KCA04S-04   | สับ                                  | ปลด                  |      | กจ.          | SCADA      | SF6      | หน้าบีมเซลล์     |
| 19  | *ย้ายโหลด KCA02 บางส่วนไปรับไฟจาก TMA01*              |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 20  | KCABVB-01   | ปลด                                  | สับ                  |      | KCA          |            | -        | ขนานบัส          |
| 21  | TMABVB-01   | ปลด                                  | สับ                  |      | TMA          |            | -        | ขนานบัส          |
| 22  | KCA08S-08   | ปลด                                  | สับ                  |      | กจ.          | SCADA      | SF6      | นครเคหะภัณฑ์     |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์  | สภาพอุปกรณ์<br>ปกติก่อน<br>ดำเนินการ | ดำเนินการ            | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |                  |
|-----|--|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|----------|------------------|
| 23  | KCA02S-11  | ปลด                                  | สับ                  |      | กจ.          |            | -        | ก่อนบีมแก๊ส      |
| 24  | KCA02S-14  | สับ                                  | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) |      | กจ.          |            | DIS      | คลองชลประทาน     |
| 25  | KCA08S-08  | สับ                                  | ปลด                  |      | กจ.          | SCADA      | SF6      | นครเคหะภัณฑ์     |
| 26  | TMABVB-01  | สับ                                  | ปลด                  |      | TMA          |            | -        | ขนานบัส          |
| 27  | KCABVB-01  | สับ                                  | ปลด                  |      | KCA          |            | -        | ขนานบัส          |
| 28  | ดับไฟ ตัด DDE เวลา 06.00 น.  |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 29  | KCA02S-12  | สับ                                  | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) |      | กจ.          |            | DIS      | บ่อมตำรวจท่าล้อ  |
| 30  | แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ชุดปฏิบัติงานทราบ   |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 31  | แจ้ง กฟจ.กจ.ดำเนินการการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1                                |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 32  | แจ้ง กฟจ.กจ.ดำเนินการการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2                                |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 33  | แจ้ง กฟจ.กจ.ดำเนินการการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G3                                |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 34  | แจ้ง กฟจ.กจ.ดำเนินการการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G4                                |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 35  | แจ้ง กฟจ.กจ.ดำเนินการการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G5                                |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 36  | แจ้ง กฟจ.กจ.ดำเนินการการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G6                                |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 37  | หลังจากชุดปฏิบัติงาน Test ไฟ และ Short Ground พร้อมลงใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว             |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 38  | แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ดำเนินการตัด DDE จุดที่ 1 ข้ามถนนบริเวณ รร.เฉลิมพระเกียรติ ออกทั้งสามเฟส |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 39  | แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ดำเนินการตัด DDE จุดที่ 2 ฝั่ง รร.เฉลิมพระเกียรติ ออกทั้งสามเฟส          |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 40  | แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ดำเนินการตัด DDE จุดที่ 3 ข้ามถนนบริเวณ ก่อนข้ามทางรถไฟออกทั้งสามเฟส     |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 41  | หลังจาก กฟจ.กจ.ดำเนินการตัด DDE ทั้ง 3 จุด ออกทั้งสามเฟส แล้วเสร็จ                       |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 42  | แจ้ง กฟจ.กจ. ดำเนินการการ ปลด Short ground จุด G3  |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 43  | แจ้ง กฟจ.กจ. ดำเนินการการ ปลด Short ground จุด G6  |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 44  | KCA02S-13  | ปลด                                  | สับ                  |      | กจ.          |            | DIS      | หน้าเทศบาลท่าล้อ |
| 45  | KCA02S-14  | ปลด                                  | สับ                  |      | กจ.          |            | DIS      | คลองชลประทาน     |
| 46  | แจ้งพื้นที่ไฟดับรับทราบ  |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 47  | PTU-TP1  | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto          |      | PTU          |            | -        | -                |
| 48  | PTU04VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | PTU          |            | -        | -                |
| 49  | PTU10VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | PTU          |            | -        | -                |
| 50  | KB-KT2A  | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto          |      | EGAT         |            | -        | -                |
| 51  | KCA02VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | KCA          |            | -        | -                |
| 52  | KCA04VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | KCA          |            | -        | -                |
| 53  | KB-KT1A//KT3A  | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto          |      | EGAT         |            | -        | -                |
| 54  | KCA08VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | KCA          |            | -        | -                |

| ที่                        | รหัสอุปกรณ์  | สภาพอุปกรณ์<br>ปกติก่อน<br>ดำเนินการ | ดำเนินการ            | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |                  |
|----------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|----------|------------------|
| 55                         | TM-KT1A  | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto          |      | EGAT         |            | -        | -                |
| 56                         | TMA01VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | TMA          |            | -        | -                |
| 57                         | TM-KT2A  | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto          |      | EGAT         |            | -        | -                |
| 58                         | TMA07VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | TMA          |            | -        | -                |
| สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า |  |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 59                         | เมื่อชุดปฏิบัติงานทำงานแล้วเสร็จ พร้อมย้ายโหลดกลับ   |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 60                         | PTU-TP1  | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual        |      | PTU          |            | -        | -                |
| 61                         | PTU04VB-01   | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | PTU          |            | -        | -                |
| 62                         | PTU10VB-01   | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | PTU          |            | -        | -                |
| 63                         | KB-KT2A  | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual        |      | EGAT         |            | -        | -                |
| 64                         | KCA02VB-01   | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | KCA          |            | -        | -                |
| 65                         | KCA04VB-01   | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | KCA          |            | -        | -                |
| 66                         | KB-KT1A//KT3A  | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual        |      | EGAT         |            | -        | -                |
| 67                         | KCA09VB-01   | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | KCA          |            | -        | -                |
| 68                         | KCA09VB-01   | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | KCA          |            | -        | -                |
| 69                         | TM-KT1A  | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual        |      | EGAT         |            | -        | -                |
| 70                         | TMA01VB-01   | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | TMA          |            | -        | -                |
| 71                         | TM-KT2A  | "OLTC" Auto                          | "OLTC" Manual        |      | EGAT         |            | -        | -                |
| 72                         | TMA07VB-01   | "ON" Auto Reclose                    | "OFF" Auto Reclose   |      | TMA          |            | -        | -                |
| 73                         | ดับไฟ เชื่อม DDE เวลา 18.00 น.   |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 74                         | KCA02S-13  | สับ                                  | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) |      | กจ.          |            | DIS      | หน้าเทศบาลท่าล้อ |
| 75                         | KCA02S-14  | สับ                                  | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) |      | กจ.          |            | DIS      | คลองชลประทาน     |
| 76                         | แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G3  |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 77                         | แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G6  |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 78                         | ยืนยันการลงข้อมูลใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว   |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 79                         | แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ดำเนินการเชื่อม DDE จุดที่ 1 ข้ามถนนบริเวณ รร.เฉลิมพระเกียรติ เข้าทั้งสามเฟส |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 80                         | แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ดำเนินการเชื่อม DDE จุดที่ 2 ฝั่ง รร.เฉลิมพระเกียรติ เข้าทั้งสามเฟส          |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 81                         | แจ้ง กฟจ.กจ. ให้ดำเนินการเชื่อม DDE จุดที่ 3 ข้ามถนนบริเวณ ก่อนข้ามทางรถไฟเข้าทั้งสามเฟส     |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 82                         | หลังจาก กฟจ.กจ.ดำเนินการเชื่อม DDE ทั้ง 3 จุด เข้าทั้งสามเฟส แล้วเสร็จ                       |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 83                         | แจ้ง กฟจ.กจ. ดำเนินการการ ปลด Short ground จุด G1  |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 84                         | แจ้ง กฟจ.กจ. ดำเนินการการ ปลด Short ground จุด G2  |                                      |                      |      |              |            |          |                  |
| 85                         | แจ้ง กฟจ.กจ. ดำเนินการการ ปลด Short ground จุด G3  |                                      |                      |      |              |            |          |                  |

| ที่                       | รหัสอุปกรณ์  | สภาพอุปกรณ์<br>ปกติก่อน<br>ดำเนินการ | ดำเนินการ            | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ             |
|---------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 86                        | แจ้ง กฟจ.กจ. ดำเนินการการ ปลด Short ground จุด G4  |                                      |                      |      |              |            |                      |
| 87                        | แจ้ง กฟจ.กจ. ดำเนินการการ ปลด Short ground จุด G5  |                                      |                      |      |              |            |                      |
| 88                        | แจ้ง กฟจ.กจ. ดำเนินการการ ปลด Short ground จุด G6 และยืนยันลงรายละเอียดใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว |                                      |                      |      |              |            |                      |
| 89                        | KCA02S-12  | ปลด                                  | สับ                  |      | กจ.          |            | DIS ป้อมตำรวจท่าล้อ  |
| 90                        | *ย้ายโหลด KCA02 บางส่วนกลับคืนจาก TMA01*   |                                      |                      |      |              |            |                      |
| 91                        | TMABVB-01  | ปลด                                  | สับ                  |      | TMA          | -          | ขนานบัส              |
| 92                        | KCABVB-01  | ปลด                                  | สับ                  |      | KCA          | -          | ขนานบัส              |
| 93                        | KCA08S-08  | ปลด                                  | สับ                  |      | กจ.          | SCADA      | นครเคหะภัณฑ์         |
| 94                        | KCA02S-14  | ปลด                                  | สับ                  |      | กจ.          |            | คลองชลประทาน         |
| 95                        | KCA02S-11  | สับ                                  | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) |      | กจ.          | -          | ก่อนปั๊มแก๊ส         |
| 96                        | KCA08S-08  | สับ                                  | ปลด                  |      | กจ.          | SCADA      | นครเคหะภัณฑ์         |
| 97                        | TMABVB-01  | สับ                                  | ปลด                  |      | TMA          | -          | ขนานบัส              |
| 98                        | KCABVB-01  | สับ                                  | ปลด                  |      | KCA          | -          | ขนานบัส              |
| 99                        | *ย้ายโหลด KCA02 บางส่วนกลับคืนจาก PTU10*   |                                      |                      |      |              |            |                      |
| 100                       | KCA04S-04  | ปลด                                  | สับ                  |      | กจ.          |            | SF6 หน้าบีมเซลล์     |
| 101                       | KCA02S-13  | ปลด                                  | สับ                  |      | กจ.          |            | DIS หน้าเทศบาลท่าล้อ |
| 102                       | KCA04S-04  | สับ                                  | ปลด                  |      | กจ.          |            | SF6 หน้าบีมเซลล์     |
| 103                       | PTU10S-06  | สับ                                  | ปลด, ล็อคคาน         |      | กจ.          |            | SF6 ร้านอาหารตะเกียง |
| 104                       | PTU-TP1  | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto          |      | PTU          | -          | -                    |
| 105                       | PTU10VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | PTU          | -          | -                    |
| 106                       | KB-KT2A  | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto          |      | EGAT         | -          | -                    |
| 107                       | KCA02VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | KCA          | -          | -                    |
| 108                       | KB-KT1A/KT3A   | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto          |      | EGAT         | -          | -                    |
| 109                       | KCA09VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | KCA          | -          | -                    |
| 110                       | KCA09VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | KCA          | -          | -                    |
| 111                       | TM-KT1A  | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto          |      | EGAT         | -          | -                    |
| 112                       | TMA01VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | TMA          | -          | -                    |
| 113                       | TM-KT2A  | "OLTC" Manual                        | "OLTC" Auto          |      | EGAT         | -          | -                    |
| 114                       | TMA07VB-01   | "OFF" Auto Reclose                   | "ON" Auto Reclose    |      | TMA          | -          | -                    |
| สิ้นสุด Switching ทั้งหมด |  |                                      |                      |      |              |            |                      |





แจ้งภาคภูมิใจบุรี เลขที่รับ 1131  
วันที่ 3 พ.ย. ๒๕๖5 เวลา 8:34 น.

จาก หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาสายส่งภาคภูมิใจบุรี 2  
สถานีไฟฟ้าแรงสูงภาคภูมิใจบุรี ต.ปากแพรก  
อ.เมือง จ.ภาคภูมิใจบุรี

วันที่ 31 ตุลาคม 2565

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภาคภูมิใจบุรี

ด้วย หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาสายส่งภาคภูมิใจบุรี 2 สังกัด แผนกบำรุงรักษาสายส่ง 2 กองบำรุงรักษาสายส่ง ฝ่ายปฏิบัติการเขตนครหลวง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้กำหนดแผนปฏิบัติงาน ยกกระตือรือร้นสายส่ง 115 KV ภาคภูมิใจบุรี - ท่าม่วง ช่วงเสาต้นที่ 47/2-47/3 เพื่อให้กรมทางหลวงก่อสร้างสะพานลอย บริเวณแยกท่าล้อ ทางเลี่ยงเมืองภาคภูมิใจบุรี โดยมีกำหนดการตั้งเสาโครงเหล็กใหม่จำนวน 2 ต้น และมีการตัดต่อสาย Conductor, OPGW, OHGW ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อสายส่งระบบจำหน่ายของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้

ดังนั้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และความเสียหายในระบบจำหน่ายฯ ของ กฟภ. ทางหน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาสายส่งภาคภูมิใจบุรี 2 จึงมีความประสงค์ขอความอนุเคราะห์ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทำการตัดไฟ และใช้อุปกรณ์ป้องกันสายส่งเสียหาย ( Line Guard ) ครอบสายส่งช่วงดังกล่าว ในวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565 ตั้งแต่เวลา 07.00-18.00 น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

- รพท. (ท)  รพท. (บ)
- กฟผ. ....  กฟผ. ....
- เขต. 9  เขต. 9
- เขต. 8  เขต. 8
- นศก.  ทน.บ.
- ทน.ก.  ทน.บ.
- ทน.ค.  ทน.ค.
- ทน.น.  ทน.ค.
- ขย.  หัก LAN
- .....

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายชัชชัย เชิดชูสุวรรณ)  
รจก.(ท) รักษาการแทน ผจก.กฟภ.จ.จ.

- 3 พ.ย. 2565





( นายสมบัติ แสนสมบัติ )

ทน.หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาสายส่งภาคภูมิใจบุรี 2

โทร. 085-0241745

*ขอทราบเรื่องสายส่ง 115 KV ช่วงเสาต้นที่ 47/2-47/3*

*ระหว่างวันที่ 13-14 พฤศจิกายน 2565*

*ขอทราบเรื่องขอติดตั้ง Line Guard*

*A.C.*

*เลขพ. No.*

*๓๓๒๖๖๖*